

菅線の運賃改定について

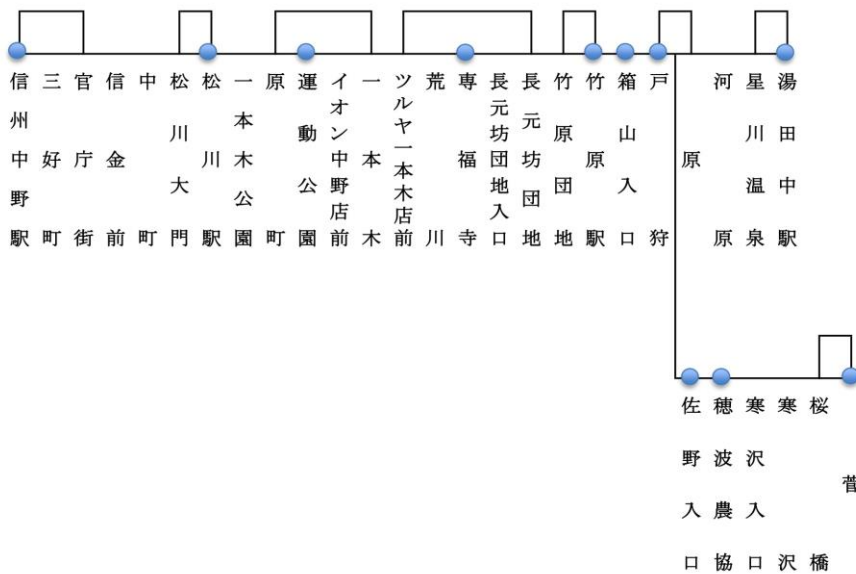
1 運賃改定理由

- (1) 平行する上林線と区界を併せるため。
区界とは…乗車した距離に応じて運賃が切り替わる停留所のこと
- (2) 先乗り安の修正のため。
先乗り安とは…長く乗っている利用者が安く乗車できる仕組みのこと

2 運賃と区界について

信州中野駅																		
160	松川駅																	
200	160	運動公園																
240	170	160	専福寺															
260	200	160	160	竹原駅														
390	320	280	240	170	箱山入口													
420	360	310	270	210	160	戸狩												
470	410	370	330	260	180	160	佐野入口											
500	430	390	350	290	200	160	160	穂波農協										
570	520	470	430	360	290	250	190	160	菅									
420	350	310	310	250	200	160												湯田中駅

【現行の運賃】



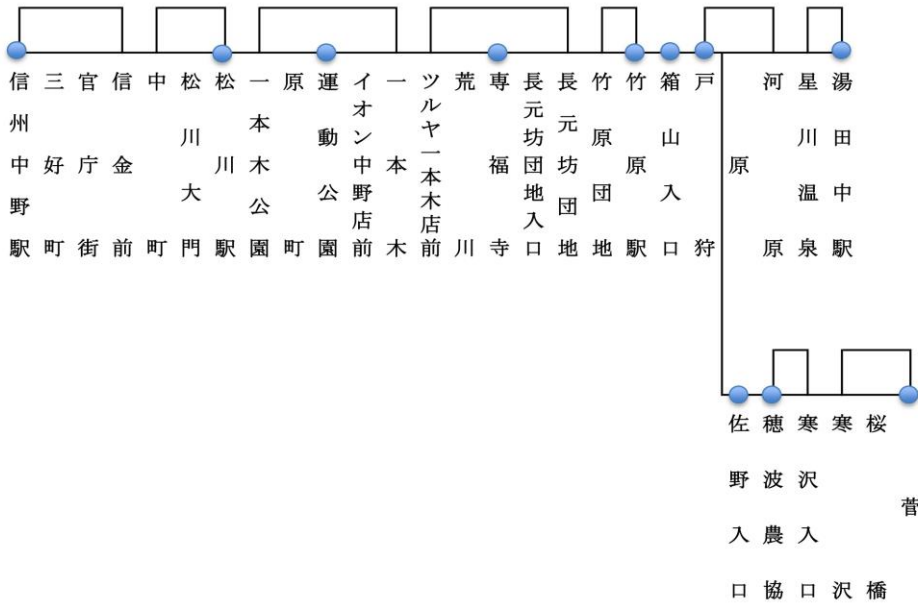
【現行の区界】

信州中野駅																			
160	松川駅																		
200	160	運動公園																	
240	170	160	専福寺																
260	200	160	160	竹原駅															
390	320	280	240	170	箱山入口														
420	360	310	270	210	160	戸狩													
470	410	370	330	260	180	160	佐野入口												
500	430	390	350	290	200	160	160	穂波農協											
570	520	470	430	360	290	250	190	160	菅										
420	360	310	310	250	200	160													湯田中駅

【2025.3.1 改正予定の運賃】

【2025.3.1 改正予定の区界】

信州中野駅 ~ 松川駅 ~ イオン中野店前 ~ 専福寺 ~ 穂波農協 ~ 菅
 信州中野駅 ~ 松川駅 ~ イオン中野店前 ~ 専福寺 ~ 原 ~ 湯田中



3 路線図について

— : 菅線

